

## **Część II**

### **Odźuzłacz – zakres prac do wykonania**

**dot. KKS: 01HDA11AF001, 02HDA11AF001, linia nr 1 i 2**

Prace należy rozpocząć od odwodnienia odźuzłacza, otwarciu wszystkich włączów, wykonania przeglądu zewnętrznego, wykonania mycia ciśnieniowego powierzchni wewnętrznej odźuzłacza oraz zgrzebeł wraz z odpompowaniem powstałych ścieków, wykonać pomiar grubości ścianek odźuzłacza wg załączonej siatki pomiarów, poddać ocenie i weryfikacji stan techniczny łożysk po stronie biernej w razie konieczności wymienić łożyska na nowe. Wykonać ocenę stanu technicznego wału napędowego odźuzłacza wraz z łożyskami dot. Linii nr 1 i 2. Rozpiąć łańcuch wraz z zgrzebełami, wyjechać łańcuchem na zewnątrz, dokonać oględzin połączenia zgrzebeł przenośnika, poddać ocenie napęd przenośnika (motoreduktor, łańcuch, koła zębate) wymienić koła zębate na wale napędowym i wale biernym, sprawdzić stan zabezpieczeń sworzni łańcucha.

W odźuzłacz nr 2 dokonać oceny stanu ogni łańcucha, wykonać pomiar wysokości ogni (co 5 ogniwo wg załączonego szkicu „ Ogniwo odźuzłacza - pomiary), założyć wymianę min. 20% płyt i łączników odźuzłacza.

W odźuzłacz linia nr 1 wymienić komplet łańcuchów wraz z zgrzebełami i łącznikami.

Wykonać smarowanie wszystkich łożysk, sprawdzić stan uszczelnień, sprawdzić stan napinaczy (naciągów) łańcucha, w razie konieczności należy wymienić napinacze. Wymienić ślizgi boczne mocowane do ścian bocznych odźuzłacza (ślizgi zostaną dostarczone w długościach handlowych należy dociąć i dopasować ślizgi do elementów mocujących a następnie wszystko razem pospawać) , wymienić sprężyny naciągu (napinacza) łańcucha, ocenić stan ślizgów w środkowej części odźuzłacza. Wykonać przegląd klap zainstalowanych w odźuzłaczach, sprawdzić stan łożysk, naciągu klapy.

W przypadku, stwierdzenia podczas przeglądu uszkodzeń, nieprawidłowości w działaniu urządzenia, w ramach przeglądu Wykonawca powinien dokonać wymiany uszkodzonych części, elementów konstrukcji bądź całego zespołu, tak aby przywrócić urządzenie (linię) do prawidłowego działania. Wykonawca powinien poinformować o tym Zamawiającego..

Przed oddaniem do ruchu należy, dokonać próbnego przejazdu, zamontować wszystkie klapy, blachy, osłony tak, aby przenośnik spełniał wszystkie wymogi bezpieczeństwa przewidziane przez producenta.

Z wszystkich wykonanych prace należy sporządzić protokół.